



Bericht des Fahrtleiters über

TCW Ausfahrt „Dilettantenausfahrt“

Fahrtleiter: Robert Hofpointner (erste Ausfahrt als Fahrtleiter)

Datum: 12.8.2023

Abfahrt 9,10h, Clublokal GH Schauersberg, Fam. Hubauer (www.gasthof-schauersberg.at)

Teilnehmer:

Doblhofer Ewald, Helmhart Joachim, Hofpointner Robert (Fahrtleiter), Hoheneder Stephan, Hoheneder Thomas, Past Josef & Diana, Schleicher Walter, Schneider Christian & Elisabeth, Steinhuber Alfred, Steinhuber Christian, Reinhardt Walter, Zambelli Benito, Zwickl Hans (Präsident - ohne First Lady).
13 Motorräder (BMW, Ducati, Honda, KTM, Moto Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha)

Wetter: ganztags sonnig , Frühtemperatur 15 Grad, Tageshöchstwert 32 Grad, kein nennenswerter Wind

Strecke (388km vom Clublokal bis Abschlussgetränk)

Schauersberg > Thalheim > Leombach > Kematen > Weichstetten > Hagelsberg > Kronsdorf (kurze Pause, Treffpunkt) > Ernsthofen > Haidershofen > Sulzbach > Maria Neustift (Kaffeepause Cafe Steinparzer [Cafe & Bäckerei Steinparzer](#)) > Weyer > Kleinreifling > Altenmarkt > St. Gallen > Weng i. Gesäuse > Admont > Kaiserau > Trieben > Hohentauern > Möderbruck (kurzer Tankstop) > Oberzeiring > Oberwölz (Mittagessen Gasthof Oberer Bräuer [Gasthof Oberer Bräuer](#)) > St. Peter > Sölkpass > Öblarn > Irdning > Aigen i. Ennstal > Liezen (Tankstop) > Kirchdorf > Kremsmünster > Sipbachzell > Leombach > Blindenmarkt > Schleißheim.
Abschluss beim Binder im Holz ([Binder im Holz](#)).

Tagesablauf:

Wie gewohnt pünktliches erscheinen um 9,00h, kurze Lagebesprechung, dann ging es Richtung Kronsdorf, meist auf Nebenstraßen (auch Güterwege), auch mit kurzen Sonderrunden weil die (versteckte) Abzweigung verpasst wurde.

In Kronsdorf dann Treffpunkt mit dem letzten Teilnehmer (verkürzte Anreise aus Linz), Über das Ennskraftwerk ging es dann flotter entlang des Flusses in Richtung Steyr, weiter entlang der Landesgrenze OÖ/ NÖ, dann nach Maria Neustift, kurze Kaffeepause, weiter nach Weyer (diesmal keine Kaffeepause), Altenmarkt, St. Gallen, Admont, Kaiserau, Trieben, Hohentauern, kurzer Tankstop in Möderbrugg, Abzweigung Oberzeiring, Mittagessen in Oberwölz.

Hier gab es ein Radrennen am Hauptplatz, deswegen (und weil wir verspätet ankamen) wollte uns der ursprünglich geplante Wirt nicht mehr bedienen (musste für´s Catering sorgen), glücklicherweise konnte Walter S. einen anderen Wirt ausfindig machen.

Nach der Mittagspause ging es weiter über St. Peter zum Sölkpass, dann Öblarn, Irdning, Aigen i. E., Liezen (mit Tankstop) , Kirchdorf (wir sind ohnehin schon genug Kilometer gefahren, darum nahm ich diese unspektakuläre schnelle Strecke), Schlierbach, Kremsmünster, Schacherteiche, Blindenmarkt.
Abschluss beim Binder im Holz mit verminderter Mannschaft (einige Teilnehmer mussten sich vorzeitig verabschieden). Ende ca. 19,00h

Nachsatz:

nachdem dies meine Premiere als Fahrtleiter war, noch einige Persönliche Anmerkungen meinerseits. Das Zusammenstellen einer Tour ist gar nicht so einfach wie es aussieht. Wir alle sind alle die Strecken, welche als Tagestouren taugen, zum X-ten Mal gefahren, also gibt es kaum etwas Neues. Ich ließ mich von meinem persönlichen Interesse leiten, und das was der Sölkpass vom Süden her, das bin ich vorher erst ein Mal gefahren. Ich hoffe dass das für alle in Ordnung war.

Und; beim nächsten Mal lasse ich das Rahmenprogramm weg. Ich organisiere kein Radrennen in der Mittagspause und die Strecke wird für Oldtimer-Traktoren gesperrt :-)

Mit herzlichen Bikergruß „Sitzen bleiben!“

Robert Hofpointner

